

Die Aluminium- **Garagentorsysteme** von Alulux.



Garagen-Deckenlauftorsystem aus Aluminium.

Der Leiseläufer unter den Garagentoren.

Detolux, das ORIGINAL unter den Deckenlauftoren mit überzeugender Komfortausstattung: Funkfernbedienung, im Motor integrierte Beleuchtung. Der Platzbedarf kann für den Einbau auf 8 cm im direkten Durchfahrtsbereich minimiert werden. Die Spezial-Rollenarretierungen sorgen für größte Laufruhe.



Individuelles **Luxus-Garagentorsystem** aus Aluminium.

Mit geschlossenem Rollkasten (siehe auch großes Foto).

Das Aluminium-Kastenrolltor der Marke Resident – für Bauherren mit sehr hohen Ansprüchen. In aufgerolltem Zustand befindet sich das Garagenrolltor im geschlossenen Aluminium-Kasten. Durch diese Konstruktion kann der gesamte Deckenbereich für die Lagerung von Jetbags, Sportgeräten oder Dachgepäckträgern genutzt werden.



Garagen-Seitenlauftorsystem aus Aluminium.

Mit nahezu unbegrenzten Einbauvarianten.

Die außergewöhnliche Lösung, Garagenöffnungen intelligent zu verschließen. Hohe Eleganz, geringster Platzbedarf im direkten Sturzbereich, beste Laufeigenschaften. Mit Motor, Funkfernbedienung und Hinderniserkennung. Zwei programmierbare Toröffnungen zur kompletten oder nur teilweisen Toröffnung (Türeffekt).

Das **Aluminium-**Garagentorprofil, Typ CD 77

Rollgeformtes, doppelwandiges Aluminium-Hohlkammerprofil für Garagentore. Mit FCKW-freier Isolierausschäumung. Dickschicht-Einbrennlackierung mit Strukturlack. Deckfläche 78,5 mm. Kombinierbar mit Sichtfensterprofilen CD 78. CD 77 kann bei allen Torsystemen eingesetzt werden.



Das **Aluminium-**Garagentorprofil, Typ CD 200

Rollgeformtes, doppelwandiges Aluminium-Hohlkammerprofil für Rollläden und Garagentore. Mit FCKW-freier Isolierausschäumung. Dickschicht-Einbrennlackierung mit Strukturlack. Deckfläche 55 mm. Profil CD 200 nur bei Resident-Kastenrolltoren einsetzbar.



Regenreiche Zeiten gibt es zu jeder Jahreszeit. Wenn Sie mit Ihrem Wagen losfahren, sind Sie oft schon klitschnass. Tor aufschließen, Tor hochwuchten und wieder schließen. So muss es in Zukunft nicht mehr sein. Gönnen Sie sich ein automatisches Garagentor aus Aluminium. Gönnen Sie sich das automatische Detolux-Deckenlauftor.

Das Detolux-Garagentorsystem im Überblick

- › komplettes Aluminium-Garagentor
- › mm-genau auf Wunschmaß gefertigt
- › Platzbedarf im Sturzbereich auf 8 cm minimierbar
- › 11 Standardfarben + 36 Sonderfarben Renolit
- › bis 400 cm Öffnungsbreite
- › serienmäßig mit Funkfernbedienung und Motor
- › mit integrierter Hinderniserkennung
- › Garagen-Innenbeleuchtung
- › Notentriegelung innen, serienmäßig
- › Motor mit **AÖS** (Anti-Öffnungs-Sperre)
- › kein Platzverlust vor der Garage, Tor schwingt nicht aus
- › beidseitige Absturzsicherung
- › Lüftungsprofil serienmäßig
- › größte Laufruhe durch **LFS** (Leise-Lauf-System)
- › Anpassung an die Dachneigung, bis 10%
- › Sichtfensterprofile gegen Aufpreis
- › TÜV-zertifiziert, gefertigt nach DIN-EN-Sicherheitsnormen
- › Solar- oder Akkuantrieb gegen Aufpreis

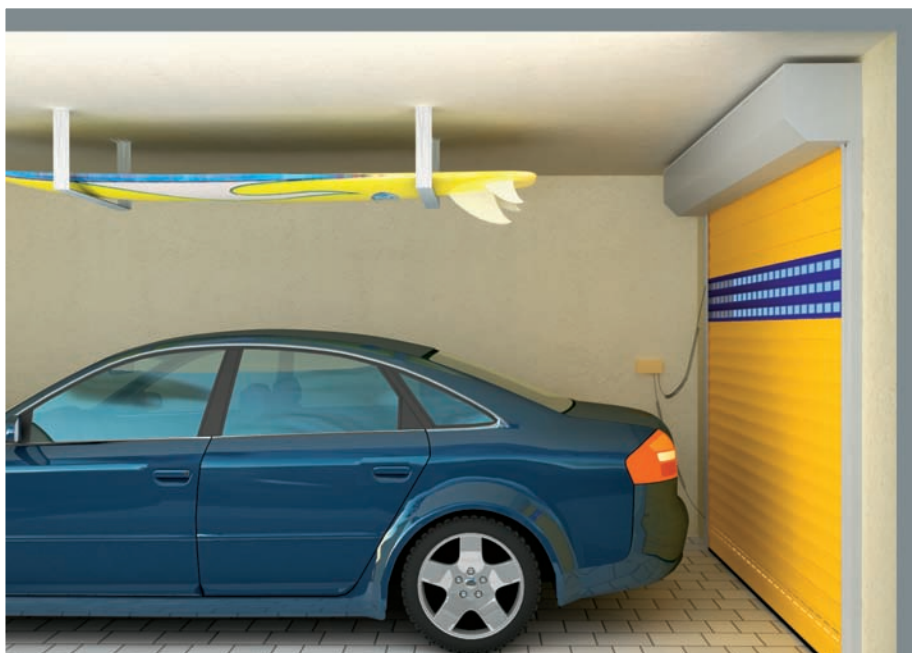


RESIDENT Die Luxusklasse der Garagentore.

In der heutigen Zeit werden sehr hohe Ansprüche gestellt, wenn es um das Verschließen von Garagen geht. Hinter der Öffnung befinden sich oft wertvolle Fahrzeuge oder Gegenstände. Immer mehr Bauherren und Familien treffen deshalb eine souveräne Entscheidung: das Resident-Aluminium-Garagentor von Alulux. Beste Qualität erleben!

Das Resident-Garagentorsystem im Überblick

- › komplettes Aluminium-Garagentor
- › mm-genau auf Wunschmaß gefertigt
- › Platzbedarf für Rollkasten im Sturzbereich = mind. 25 cm
- › 11 Standardfarben + 36 Sonderfarben Renolit
- › bis 540 cm Öffnungsbreite
- › serienmäßig mit Motor
- › geschlossener Aluminium-Blendenkasten
- › kein Platzverlust vor der Garage, Tor schwingt nicht aus
- › mit Abrollsickeung
- › Sichtfensterprofile gegen Aufpreis
- › TÜV-zertifiziert, gefertigt nach DIN-EN-Sicherheitsnormen
- › Hinderniserkennung/Funkfernbedienung gegen Aufpreis

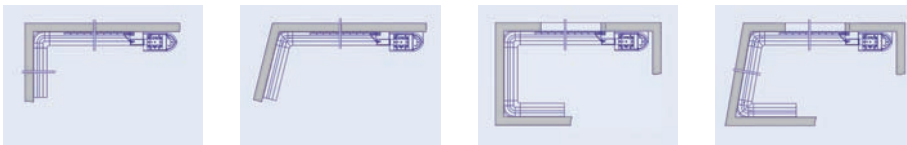


VERTICO Alleskönner mit Multi-Komfort.

Das Vertico-Seitenlauftor ist eine außergewöhnliche Lösung, Garagenöffnungen bis zu einer Breite von 562 cm intelligent zu verschließen. Die serienmäßige Ausstattung mit Motor, Funkfernbedienung und integrierter Hinderniserkennung ist Beleg für das Erfüllen von Komfort und Sicherheit.

Das Vertico-Garagentorsystem im Überblick

- › komplettes Aluminium-Garagentor
- › mm-genau auf Wunschmaß gefertigt
- › Platzbedarf im Sturzbereich auf 5 cm minimierbar
- › 11 Standardfarben + 36 Sonderfarben Renolit
- › bis 562 cm Öffnungsbreite
- › serienmäßig mit Funkfernbedienung und Motor
- › mit integrierter Hinderniserkennung
- › 2 programmierbare Öffnungen (Türeffekt)
- › Garagen-Innenbeleuchtung
- › Notentriegelung innen, serienmäßig
- › Motor mit **AÖS** (Anti-Öffnungs-Sperre)
- › nur 13 cm Platzbedarf für seitlichen Wenderadius
- › kein Platzverlust vor der Garage, Tor schwingt nicht aus
- › größte Laufruhe durch **LFS** (Leise-Lauf-System)
- › sehr hohe Flächenstabilität durch vertikale Profilanordnung
- › TÜV-zertifiziert, gefertigt nach DIN-EN-Sicherheitsnormen
- › Solar- oder Akkuantrieb gegen Aufpreis



Die *Ausstattung* im Überblick

	● serienmäßig	○ gegen Aufpreis	<i>Detolux</i>	<i>Resident</i>	<i>Vertico</i>
Motorantrieb	●		●	●	●
System-Fertigung nach DIN-EN 13241-1	●		●	●	●
TÜV-geprüftes Garagentorsystem	●		●	●	●
mm-genaue Maanfertigung aus Aluminium	●		●	●	●
Funkfernbedienung	●		●	○	●
Hinderniserkennung	●		●	○	●
Nothandbedienung innen	●		●	○	●
Nothandbedienung auen	○		○	○	○
Hochschiebesicherung/Motor mit AS	●		●	○	●
Komfort-Rollkonsole/ LLS (Leise-Lauf-System)	LLS		Komfort-Rollkonsole	LLS	LLS
Abrollsicerung/Absturzsicerung	●		●	●	nicht notwendig
Endstab teilweise einziehbar	●		●	●	●
Schlsselschalter, Aufputz- oder Unterputz-	○		○	○	○
NCT (Nummern-Code-Taster)	○		○	○	○
Strukturlack bei SG-Profilen der Toroberflche	●		●	●	●
Fhrungsschienen mit Distanz	○		○	●	○
Sichtfensterprofile zurstbar	○		○	○ bei CD 77	○
Lftungsprofil	●		●	○ bei CD 77	–
Mindestplatzbedarf im Durchfahrtsbereich	8/14 cm		25/30 cm	5 cm	
Standardfarben	11		9 bei CD 200, 11 bei CD 77	11	
Solar- oder Akkuantrieb	○		–	○	

